

GEODIS

Exercice clos le 31 décembre 2018

Rapport d'assurance modérée du vérificateur indépendant sur une sélection d'informations RSE

ERNST & YOUNG et Associés

GEODIS

Exercice clos le 31 décembre 2018

Rapport d'assurance modérée du vérificateur indépendant sur une sélection d'informations RSE

A l'attention de M^{me} Marie-Christine Lombard, Présidente du directoire,

A la suite de la demande qui nous a été faite et en notre qualité de vérificateur indépendant et membre du réseau du commissaire aux comptes de votre société (ci-après l'« Entité »), nous vous présentons notre rapport sur une sélection d'informations RSE relatives à l'exercice clos le 31 décembre 2018 détaillées en Annexe 1 (ci-après les « Informations »), que l'Entité a choisi d'établir et de présenter dans son Rapport d'activité et de responsabilité sociétale d'entreprise 2018.

Responsabilité de l'Entité

Dans le cadre de cette démarche volontaire, il appartient à l'Entité d'établir les Informations, conformément au protocole de reporting (« Geodis CSR Reporting Guidelines ») utilisé par l'Entité (ci-après le « Référentiel ») dont un résumé figure sur le site internet de l'Entité à la page : « Rapports de Responsabilité Sociétale d'Entreprise & méthodologie ».

Indépendance et contrôle qualité

Notre indépendance est définie par le Code de déontologie de la profession. Par ailleurs, nous avons mis en place un système de contrôle qualité qui comprend des politiques et des procédures documentées visant à assurer la conformité avec les règles déontologiques, les normes professionnelles et les textes légaux et réglementaires applicables.

Responsabilité du vérificateur indépendant

Il nous appartient en réponse à la demande de l'Entité, sur la base de nos travaux, d'exprimer une conclusion d'assurance modérée sur le fait que les Informations ont été établies, dans tous leurs aspects significatifs, conformément au Référentiel.

Il ne nous appartient pas en revanche de nous prononcer sur l'ensemble du Rapport d'activité et de responsabilité sociétale d'entreprise 2018 relatif à l'exercice clos le 31 décembre 2018.

Nature et étendue des travaux

Nos travaux ont mobilisé les compétences de sept personnes et se sont déroulés entre septembre 2018 et juin 2019.

Nous avons conduit les travaux décrits ci-après conformément à la norme ISAE 3000 (*International Standard on Assurance Engagements*) et aux normes professionnelles applicables en France.

- Nous avons apprécié le caractère approprié du Référentiel au regard de sa pertinence, son exhaustivité, sa fiabilité, sa neutralité et son caractère compréhensible, en prenant en considération, le cas échéant, les bonnes pratiques du secteur ;
- Nous avons consulté les sources documentaires et mené des entretiens pour corroborer les informations qualitatives présentées en Annexe 1 ;
- Nous avons mis en œuvre sur les informations quantitatives :
 - des procédures analytiques consistant à vérifier la correcte consolidation des données collectées ainsi que la cohérence de leurs évolutions ;
 - des tests de détail, sur la base de sondages, consistant à vérifier la correcte application des définitions et procédures et à rapprocher les données des pièces justificatives. Ces travaux ont été menés auprès d'une sélection d'entités contributrices listées ci-après : Transports Bernis ; Transquercy ; Chaveneau Bernis Transport ; BM Chimie Villers-Saint-Paul ; Picardie Lavage Citernes ; France Toupie Location ; Geodis Logistics Ile de France ; Geodis Wilson Germany ; Geodis Logistics Deutschland ; Contract Logistics US qui couvrent entre 10% et 50% des données consolidées sélectionnées pour ces tests (31% des émissions de CO2 - scopes 1 et 2, 50% de la quantité de déchets non dangereux générée, 33% des effectifs exprimés en équivalent temps plein au 31 décembre) ;
- Nous avons apprécié la cohérence d'ensemble des informations RSE par rapport à notre connaissance de l'Entité.

Nous estimons que les travaux que nous avons menés en exerçant notre jugement professionnel nous permettent de formuler une conclusion d'assurance modérée ; une assurance de niveau supérieur aurait nécessité des travaux de vérification plus étendus.

Conclusion

Sur la base de nos travaux, nous n'avons pas relevé d'anomalie significative de nature à remettre en cause le fait que les Informations ont été établies conformément au Référentiel.

Commentaire

Sans remettre en cause la conclusion exprimée ci-dessus, nous formulons le commentaire suivant : les actions de mesure et de réduction des impacts environnementaux et sociaux des prestations sous-traitées, importantes dans le secteur transport et logistique, sont peu développées.

Paris-La Défense, le 11 juin 2019

Le vérificateur indépendant
ERNST & YOUNG et Associés

Philippe Aubain
Directeur Associé développement
durable

Jean-François Bélorgey
Associé

Annexe 1 : informations sélectionnées

Informations sociales
<ul style="list-style-type: none">- Part des femmes dans les effectifs (en %)- Taux de fréquence des accidents du travail
Informations environnementales
<ul style="list-style-type: none">- Consommation de gazole de la flotte de véhicules (en litres)- Consommation d'électricité des bâtiments (en millions de kWh)- Consommation de gaz des bâtiments (en millions de kWh)- Emissions de gaz à effet de serre - scopes 1 et 2 (en tonnes CO2e)- Part des véhicules de types Euro 5, 6, électriques, hybrides et alimentés au gaz naturel (en %)- Part estimée de déchets non dangereux valorisée (en %)- La réalisation d'un inventaire des émissions de gaz à effet de serre indirectes (scope 3) dans le cadre du projet Oxygen ayant pour objectif de réduire des émissions de gaz à effet de serre de scopes 1 à 3 de -30% entre 2017 et 2030.